

Rīgas Jauno tehniķu centra atklātās koka auto modeļu sacensības

Tehniskā specifikācija un modeļu izgatavošanas apraksts

1. Izmēri (gatavam automodelim):

- 1.1. Automašīnas modeļa kopējais garums nepārsniedz 165 mm.
- 1.2. Automašīnas modeļa kopējais korpusa platums nepārsniedz 55 mm.
- 1.3. Iekšējais attālums starp riteņiem - ne mazāks par 45 mm.
- 1.4. Attālums no automašīnas modeļa apakšas līdz pamatam (klīrens), ne mazāks par 10 mm.
- 1.5. Automašīnas korpusa minimālais augstums BEZ riteņiem ne mazāks kā 45 mm.

2. Svars:

- 2.1. Automašīnas modeļa svars (bez riteņiem) nepārsniedz 140 g.
- 2.2. Tehniskā komisija sākumā veic modeļa svara pārbaudi bez riteņiem un kopā ar izsniegtajiem riteņiem un nagliņām.
- 2.3. Kopējais modeļa svars ar riteņiem un nagliņām tiek piefiksēts sacensību protokolā un nedrīkst tikts izmainīts līdz sacensību beigām.
- 2.4. Automašīnas, kuras neatbilst 2. un 3. punkta prasībām, sacensības nepiedalās, kā arī ja sacensību laikā tiek konstatēta neatbilstība, dalībnieks tiek diskvalificēts.

3. Korpus:

- 3.1. Automašīnas modeļa korpus jāizgatavo no viena monolītā koka bloka. Bet abas sānu malas no 3 mm vai 4 mm saplākšņa.
- 3.2. Automašīnas modeļa korpus jāveido atbilstoši pievienotajai formai (skatīt Pielikumu Nr. 2).
- 3.3. Auto siluetam un izmēriem jāatbilst paraugam. Nedrīkst tikt izmainītas virsbūves, spoileri, “bampera” u.c. formas.
- 3.4. Auto korpusam nedrīkst būt piestiprināti nekādi papildus dizaina elementi.
- 3.5. Auto sāni drīkst būt izgatavoti uz automatizētajiem instrumentiem (frēzēm, CNC u.c.).
- 3.6. Šablons 1:1 (skatīt Pielikumu Nr. 2).

4. Riteņi:

- 4.1. Automašīnas riteņi un nagliņas tiks izsniegti.
- 4.2. Katrs dalībnieks reģistrēšanās laikā pēc modeļa svēršanas saņems 4 riteņus un 4 nagliņas (tos, ar kuriem modelis tika svērts).
- 4.3. Līdz riteņu stiprināšanai modeļi atrodas slēgtajā parkā.
- 4.4. Tiks atvēlēts (20 min) laiks riteņšu piestiprināšanai, pēc tam modeļi tiek novietoti slēgtajā parkā.
- 4.5. Modeļi slēgtajā parka atrodas visu sacensību laiku, tie tiek izsniegti tikai uz startu.
- 4.6. Dalībnieka automodelim jau jābūt 4 urbumiem riteņšu piestiprināšanai.
- 4.7. Automašīnas modeļa riteņu ārējais diametrs - 30 mm, biezums - 9 mm, izgatavoti no saplākšņa.

5. Aizliegtās modifikācijas:

- 5.1. Uz automašīnas modeļa asīm un zem asīm nedrīkst izmantot gultņus, metālā bukses vai paplāksnes.
- 5.2. Automašīnas modelī nedrīkst izmantot atsperes un/vai amortizatorus.
- 5.3. Nedrīkst lietot jebkādas starta palīgierīces. Automašīnas modelim jābūt ar brīvi rotējošiem riteņiem bez papildinājumiem ritoša daļā.
- 5.4. Automašīnas modelī nedrīkst atrasties brīvi kustīgi priekšmeti (piemēram, skrotis, stikla bumbiņas u.tml.).
- 5.5. Visiem modeļa riteņiem ir jābūt montētiem vertikāli attiecībā pret trases virsmu un jāatrodas paralēli vienam pret otru uz katras ass.
- 5.6. Automašīnas ar šādiem iepriekš minētiem vai citādiem papildinājumiem, kas neatbilst noteikumiem nepiedalās sacensībās.

6. Dizaina konkurss:

- 6.1. Dizaina konkursā piedalās tikai ar to auto, ar kuru startē sacensībās.
- 6.2. Automodelis drīkst būt dizainēts jebkurā tehnikā, kas neiziet ārpus tā gabarītiem, nav atļauta citu atsevišķu elementu piemontēšana.
- 6.3. Dizaina vērtēšanu veic žūrijas komisija.

7. Papildus noteikumi:

- 7.1. Katrs automašīnas modelis tiek reģistrēts dalībai sacensībās tikai pēc svara un izmēru kontroles.
- 7.2. Ja auto modelis ir par smagu vai tas neatbilst rādītājiem, dalībnieks var to labot, kamēr iet tehniskā kontrole.
- 7.3. Pēc tehniskās kontroles automašīnas modeļa konstrukcijā nedrīkst tikt veiktas nekādas izmaiņas.
- 7.4. Ja automašīnas modelis (arī sacensību gaitā) neatbilst augstāk minētajiem noteikumiem - tas tiek diskvalificēts no esošajām sacensībām, galvenajam tiesnesim ir tiesības veikt modeļa pārbaudi jebkurā laikā iepriekš par to nebrīdinot.
- 7.5. Ja automašīnas modelis ir pielaists sacensībām, tad pēc kontroles tam var pieskarties tikai tiesnešu kolēģijas pārstāvji un to sacensību trasē novieto pats modeļa autors.
- 7.6. Ja automašīnas modelim nokrīt ritenis vai tas sacensību laikā tiek citādi bojāts, tad tā izgatavotajam tiek dots laiks līdz 3 minūtēm modeļa remontam un iespējai atgriezties trasē.
- 7.7. Automašīnu modeļu braucienu skaitu sacensībās nosaka to organizatori.
- 7.8. Kategoriski aizliegts lietot berzi samazinošus līdzekļus, kā piemēram, grafitu u.c. Konstatējot šo pārkāpumu dalībnieks tiek diskvalificēts.
- 7.9. Strīdus situācijās par tehniskajiem noteikumiem un sacensību norisi galīgo lēmumu pieņem sacensību galvenais tiesnesis.

8. Ātruma braucienu norises kārtība:

- 8.1. Braucieni notiek uz 6 celiņu trases ar kopējo garumu 9,4 metri.
- 8.2. Sacensību kvalifikācija notiek 2. kārtās (kārtu skaits var tikts mainīts pēc galvenā tiesneša ieskatiem), kur kopējā ieskaitē tiek vērtēts viens labākais rezultāts.
- 8.3. Dalībnieki jauktā secībā, ievērojot vecuma grupas, tiek sadalīti grupās (A;B;C;D u.t.t. katrā vecuma grupā).
- 8.4. Uz startu tiek izsauktas grupas pēc alfabēta, katra grupa vienā piegājienā veic visus 6 braucienus (pa katru no celiņiem), kur visu celiņu uzrādītos laikus summē.
- 8.5. Kvalifikācijas braucienus sākumā veic 1.-4. klases dalībnieki, kā nākamie 5.-9. klases dalībnieki.

- 8.6. Labākie 12 katrā vecuma grupā kvalificējas pusfinālu braucieniem.
- 8.7. Pusfināls notiek vienā kārtā, kur labākie 6 no abu pusfinālu kopvērtējuma kvalificējas fināla braucienam, bet atlikušie iegūst 7.-12. vietu.
- 8.8. Fināla braucienā tiek noskaidroti 1- 6. vietas ieguvēji.